STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 43189
11 augustus 2016

Verkeersbesluit tijdelijke werkzaamheden Bernadottelaan Haarlem



Nr. 2016/311620

Burgemeester en wethouders van Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna. Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Bernadottelaan, het Spijkerboorpad, de Marshallstraat en de Stresemannlaan gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de wegen in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de wegen die hiervoor benoemd zijn wegen zijn zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 26 november 2013 (nr. 2013/383676) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat in verband met de kwaliteit van het wegdek van de Bernadottelaan onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd in het najaar 2016 op de Bernadottelaan;

dat om deze onderhoudswerkzaamheden vlot en veilig te laten verlopen diverse verkeersmaatregelen moeten worden uitgevoerd op de weg;

dat in het kader van het waarborgen van de bereikbaarheid de noodzakelijke werkzaamheden wordt uitgevoerd in verschillende fases;

Overwegingen fase 1

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 1 het oostelijke gedeelte van de rijbaan van de Bernadottelaan - gelegen tussen de Aziëweg en de Marshallstraat - geheel wordt afgesloten;

dat in verband met de beperkt resterende wegbreedte een eenrichtingsweg ter plaatse wordt aangewezen in zuidelijke richting (uitgezonderd fietsverkeer);

dat ter ondersteuning van de eenrichtingsweg een verplichte rijrichting (linksaf) wordt ingesteld voor bestuurders komende vanuit de Marshallstraat richting de Bernadottelaan;

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde maatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 1, gepland van 1 augustus tot en met 15 augustus 2016;

Overwegingen fase 2

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 2 het westelijke gedeelte van de rijbaan van de Bernadottelaan - gelegen tussen de Aziëweg en de Marshallstraat - geheel wordt afgesloten;



dat in verband met de beperkt resterende wegbreedte een eenrichtingsweg ter plaatse wordt aangewezen in zuidelijke richting (uitgezonderd fietsverkeer);

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 2 het westelijke gedeelte van de rijbaan van de Bernadottelaan - gelegen tussen de Henri Dunantlaan en de Stresemannlaan - geheel wordt afgesloten;

dat in verband met de beperkt resterende wegbreedte een eenrichtingsweg ter plaatse wordt aangewezen in zuidelijke richting (uitgezonderd fietsverkeer);

dat ter ondersteuning van de eenrichtingsweg een verplichte rijrichting wordt ingesteld voor bestuurders komende vanuit de Marshallstraat richting de Bernadottelaan (linksaf) en voor bestuurders komende vanuit het Spijkerboorpad richting de Bernadottelaan (rechtsaf);

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde maatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 2, gepland van 16 augustus tot en met 31 augustus 2016;

Overwegingen fase 3

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 3 het oostelijke gedeelte van de rijbaan van de Bernadottelaan - gelegen tussen het Spijkerboorpad en de Henri Dunantlaan - geheel wordt afgesloten;

dat in verband met de beperkt resterende wegbreedte een eenrichtingsweg ter plaatse wordt aangewezen in zuidelijke richting (uitgezonderd fietsverkeer);

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 3 het westelijk gelegen trottoir van de Bernadottelaan - gelegen tussen de Stresemannlaan en de Jane Addamsstraat - geheel wordt afgesloten;

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde maatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 3, gepland van 1 september tot en met 19 september 2016;

Overwegingen fase 4

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 4 het oostelijke gedeelte van de rijbaan van de Bernadottelaan - gelegen tussen de Henri Dunantstraat en de Stresemannlaan - geheel wordt afgesloten;

dat in verband met de beperkt resterende wegbreedte een eenrichtingsweg ter plaatse wordt aangewezen in zuidelijke richting (uitgezonderd fietsverkeer);

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 4 het oostelijk gelegen trottoir van de Bernadottelaan - gelegen tussen de Stresemannlaan en de Jane Addamsstraat - geheel wordt afgesloten;

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde maatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 4, gepland van 20 september tot en met 4 oktober 2016;

Overwegingen fase 5

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 5 het westelijke gedeelte van de rijbaan van de Bernadottelaan - gelegen tussen het Spijkerboorpad en de Henri Dunantlaan - geheel wordt afgesloten;

dat in verband met de beperkt resterende wegbreedte een eenrichtingsweg ter plaatse wordt aangewezen in zuidelijke richting (uitgezonderd fietsverkeer);

dat ter ondersteuning van de eenrichtingsweg een verplichte rijrichting wordt ingesteld voor bestuurders komende vanuit de Marshallstraat richting de Bernadottelaan (linksaf) en voor bestuurders komende vanuit de Henri Dunantlaan richting de Bernadottelaan (linksaf);

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde maatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 5, gepland van 4 oktober tot en met 31 oktober 2016;

Overwegingen fase 6a

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 6a het oostelijke gedeelte van de rijbaan van de Bernadottelaan - tussen de Henri Dunantlaan en de Jane Addamsstraat - wordt afgesloten;

dat in verband met de beperkt resterende wegbreedte een eenrichtingsweg ter plaatse wordt aangewezen in zuidelijke richting (uitgezonderd lijnbussen);

dat in verband met de beperkt resterende wegbreedte een doorgangsregeling op de Bernadottelaan - tussen de Henri Dunantlaan en de Jane Addamsstraat - wordt ingesteld;

dat in verband met de beperkt resterende wegbreedte een inhaalverbod op de Bernadottelaan - tussen de Marshallstraat en de Jane Addamsstraat - wordt ingesteld;

dat ter ondersteuning van de eenrichtingsweg een verplichte rijrichting wordt ingesteld voor bestuurders komende vanuit de Stresemannlaan richting de Bernadottelaan (rechtsaf);

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde maatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 6c, gepland van 31 oktober tot en met 3 november tussen 20.00 en 1.00 uur;

Overwegingen fase 6b

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 6b het westelijke gedeelte van de rijbaan van de Bernadottelaan - tussen de Henri Dunantstraat en de Jane Addamsstraat - wordt afgesloten;

dat in verband met de beperkt resterende wegbreedte een eenrichtingsweg ter plaatse wordt aangewezen in zuidelijke richting (uitgezonderd lijnbussen);

dat in verband met de beperkt resterende wegbreedte een doorgangsregeling op de Bernadottelaan - tussen de Henri Dunantlaan en de Jane Addamsstraat - wordt ingesteld;

dat in verband met de beperkt resterende wegbreedte een inhaalverbod op de Bernadottelaan - tussen de Marshallstraat en de Jane Addamsstraat - wordt ingesteld;

dat ter ondersteuning van de eenrichtingsweg een verplichte rijrichting wordt ingesteld voor bestuurders komende vanuit de Stresemannlaan richting de Bernadottelaan (rechtsaf);

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde maatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 6b, gepland van 31 oktober tot en met 3 november tussen 20.00 en 1.00 uur;

Overwegingen fase 6c

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 6c de gehele rijbanen van de Bernadottelaan - tussen de Azieweg en de Jane Addamsstraat - en van de Stresemannlaan - tussen de Montessoristraat en de Bernadottelaan - worden afgesloten;

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde maatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 6a, gepland van 31 oktober tot en met 3 november 2016 tussen 01.00 en 5.00 uur;

Overwegingen fase 7

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 7 de gehele rijbaan van de Stresemannlaan - tussen de Bernadottelaan en de Montessoristraat - wordt afgesloten;

dat in verband met de beperkt resterende wegbreedte een gebod om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op de westzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan - tussen de Henri Dunantstraat en de Jane Addamsstraat - wordt ingesteld;

dat in verband met de beperkt resterende wegbreedte een doorgangsregeling op de Bernadottelaan - tussen de Henri Dunantstraat en de Jane Addamsstraat - wordt ingesteld;

dat ter ondersteuning van de eenrichtingsweg een inhaalverbod op de Bernadottelaan - tussen de Marshallstraat en de Jane Addamsstraat - wordt ingesteld;

dat ter ondersteuning van de afsluiting een verplichte rijrichting wordt ingesteld voor bestuurders komende vanuit de Bernadottelaan (rechtdoor);

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde maatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 7, gepland van 4 november 20.00 uur tot en met 7 november 5.00 uur;

dat tijdens de werkzaamheden in alle fases diverse waarschuwingsborden worden geplaatst om bestuurders extra te attenderen op de werkzaamheden aan de weg;



dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen kunnen worden uitgevoerd door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1, C1, C2, C3, D2, D5, F1, F5, F6 en J16 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden en het plaatsen van hekwerken en bakens;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden A1, C1, C2, C3, D2, D5, F1, F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WWV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regulering van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2 van de WWV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregel.

Het besluit:
Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

Fase 1

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, hekwerken en bakens een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de oostzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Aziëweg en de Marshallstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden een eenrichtingsweg in zuidelijke richting uitgezonderd fietsverkeer in te stellen op de westzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Aziëweg en de Marshallstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur op de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Aziéweg en de Marshallstraat;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (linksaf) in te stellen uitgezonderd fietsverkeer op de aansluiting van de Marshallstraat op de Bernadottelaan;

- de hiervoor benoemde maatregelen ten behoeve van de werkzaamheden van kracht te verklaren van 1 augustus tot en met 15 augustus 2016, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;

Fase 2

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, hekwerken en bakens een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de westzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Aziëweg en de Marshallstraat;

- door middel van het plaatsen van hekwerken en bakens een afsluiting te realiseren op de westzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Henri Dunantstraat en de Stresemannlaan;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden een eenrichtingsweg in zuidelijke richting uitgezonderd fietsverkeer in te stellen op de oostzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Aziëweg en de Marshallstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden een eenrichtingsweg in zuidelijke richting uitgezonderd fietsverkeer in te stellen op de oostzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Henri Dunantstraat en de Stesemannlaan;



- door middel van het plaatsen van de verkeersborden D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord een gebod tot het volgen van de rijrichting die op de verkeersborden zijn aangegeven in te stellen uitgezonderd fietsverkeer op de volgende locaties:

o aansluiting Spijkerboorpad op de Bernadottelaan (rechtsaf)

o aansluiting Marshallstraat op de Bernadottelaan (linksaf)

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur op de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Azieëweg en de Stesemannlaan;

- de hiervoor benoemde maatregelen ten behoeve van de werkzaamheden van kracht te verklaren vanaf afronding fase 1 tot en met 31 augustus 2016, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;

Fase 3

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, hekwerken en bakens een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de oostzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met het Spijkerboorpad en de Henri Dunantstraat;

- door middel van het plaatsen van hekwerken en bakens een afsluiting te realiseren op het westelijke trottoir van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Stresemannlaan en de Jane Addamsstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden een eenrichtingsweg in zuidelijke richting uitgezonderd fietsverkeer in te stellen op de westzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met het Spijkerboorpad en de Henri Dunantlaan;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur op de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met het Spijkerboorpad en de Jane Addamsstraat;

- de hiervoor benoemde maatregelen ten behoeve van de werkzaamheden van kracht te verklaren vanaf afronding fase 2 tot en met 19 september 2016, of zoveel korter als mogelijk

of langer indien noodzakelijk;

Fase 4

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, hekwerken en bakens een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de oostzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Henri Dunantstraat en de Stresemannlaan;

- door middel van het plaatsen van hekwerken en bakens een afsluiting te realiseren op het oostelijke trottoir van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Stresemannlaan en de Jane Addamsstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden een eenrichtingsweg in zuidelijke richting uitgezonderd fietsverkeer in te stellen op de westzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Henri Dunantlaan en de Jane Addamsstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur op de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Henri Dunantlaan en de Jane Addamsstraat;

- de hiervoor benoemde maatregelen ten behoeve van de werkzaamheden van kracht te verklaren vanaf afronding fase 3 tot en met 4 oktober 2016, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;

Fase 5



- door middel van het plaatsen van hekwerken en bakens een afsluiting te realiseren op de westzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met het Spijkerboorpad en de Henri Dunantstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden een eenrichtingsweg in zuidelijke richting uitgezonderd fietsverkeer in te stellen op de oostzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met het Spijkerboorpad en de Henri Dunantstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord een gebod tot het volgen van de rijrichting die op de verkeersborden zijn aangegeven in te stellen uitgezonderd fietsverkeer op de volgende locaties:

o aansluiting Marshallstraat op de Bernadottelaan (linksaf)

o aansluiting Henri Dunantstraat op de Bernadottelaan (linksaf)

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RW 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur op de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met het Spijkerboorpad en de Stresemannlaan;

- de hiervoor benoemde maatregelen ten behoeve van de werkzaamheden van kracht te verklaren vanaf afronding fase 4 tot en met 31 oktober 2016, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;

Fase 6a

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, hekwerken en bakens een gebod in te stellen om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft en een afsluiting te realiseren op de oostzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Henri Dunantstraat en de Jane Addamsstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden een eenrichtingsweg in zuidelijke richting uitgezonderd lijnbussen in te stellen op de westzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Marshallstraat en de Jane Addamsstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod in te stellen voor bestuurders om door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting op de westzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Henri Dunantstraat en de Jane Addamsstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden F1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen in te stellen op de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Marshallstraat en de Jane Addamsstraat;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het verkeersbord is aangegeven (rechtsaf) in te stellen op de aansluiting van de Stresemannlaan op de Bernadottelaan;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur op de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Marshallstraat en de Jane Addamsstraat;

- de hiervoor benoemde maatregelen van kracht te verklaren vanaf afronding fase 5 tot en met 3 november 2016 tussen 20.00 en 01.00 uur, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;

Fase 6b

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, hekwerken en bakens een gebod in te stellen om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft en een afsluiting te realiseren op de westzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Henri Dunantstraat en de Jane Addamsstraat;



- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden een eenrichtingsweg in zuidelijke richting uitgezonderd lijnbussen in te stellen op de oostzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Marshallstraat en de Jane Addamsstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod in te stellen voor bestuurders om door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting op de oostzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Marshallstraat en de Jane Addamsstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden F1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen in te stellen op de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Marshallstraat en de Jane Addamsstraat;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het verkeersbord is aangegeven (rechtsaf) in te stellen op de aansluiting van de Stresemannlaan op de Bernadottelaan;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur op de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Marshallstraat en de Jane Addamsstraat;

- de hiervoor benoemde maatregelen van kracht te verklaren vanaf afronding fase 5 tot en met 3 november 2016 tussen 20.00 en 01.00 uur, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;

Fase 6c

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en hekwerken een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Aziëweg en de Jane Addamsstraat en op de Stresemannlaan, tussen de aansluitingen met de Montessoristraat en de Bernadottelaan;

door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur op de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Aziëweg en de Jane Addamsstraat;

de hiervoor benoemde maatregelen van kracht te verklaren vanaf afronding fase 5 tot en met 3 november 2016 tussen 01.00 en 5.00 uur, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;

Fase 7

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, hekwerken en bakens een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de Stresemannlaan, tussen de aansluitingen met de Bernadottelaan en de Montessoristraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, hekwerken en bakens een gebod in te stellen om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op de westzijde van de rijbaan van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Henri Dunantstraat en de Jane Addamsstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod in te stellen voor bestuurders om door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting op de oostzijde van de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Henri Dunantstraat en de Jane Addamsstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden F1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen in te stellen op de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Marshallstraat en de Jane Addamsstraat;

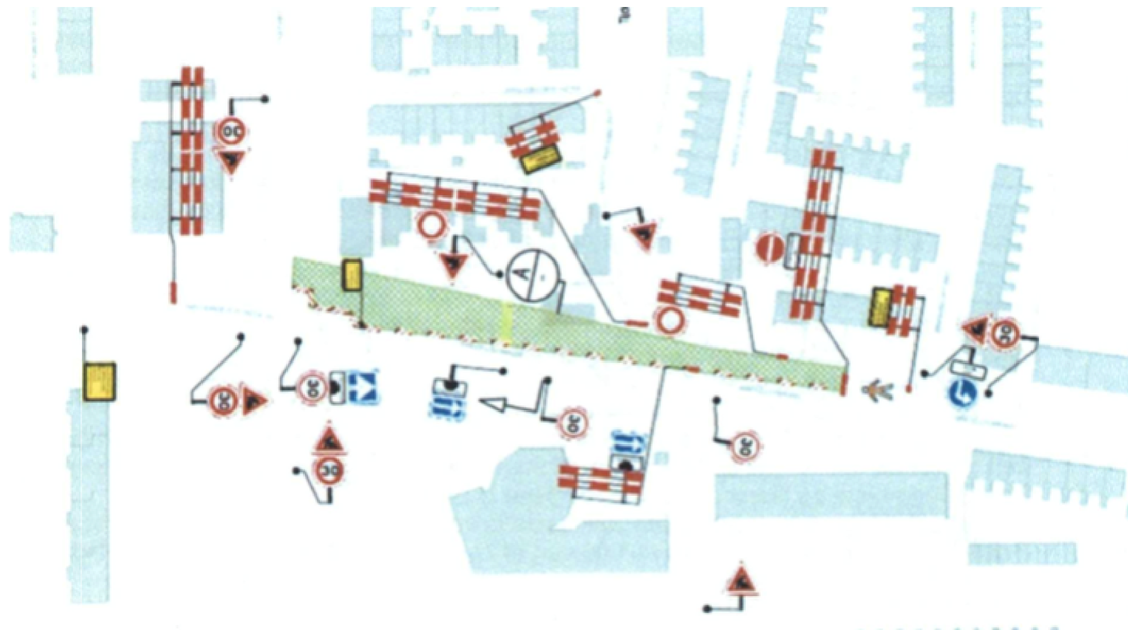
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden D4 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het verkeersbord is aangegeven (rechtdoor) in te stellen aan beide zijden van de aansluiting van de Bernadottelaan met de Stresemannlaan;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur op de Bernadottelaan, tussen de aansluitingen met de Henri Dunantstraat en de Jane Addamslaan;

- de hiervoor benoemde maatregelen van kracht te verklaren vanaf 4 november 20.00 uur tot en met 7 november 2016 5.00 uur, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk.

Situatieschetsen:

Fase 1

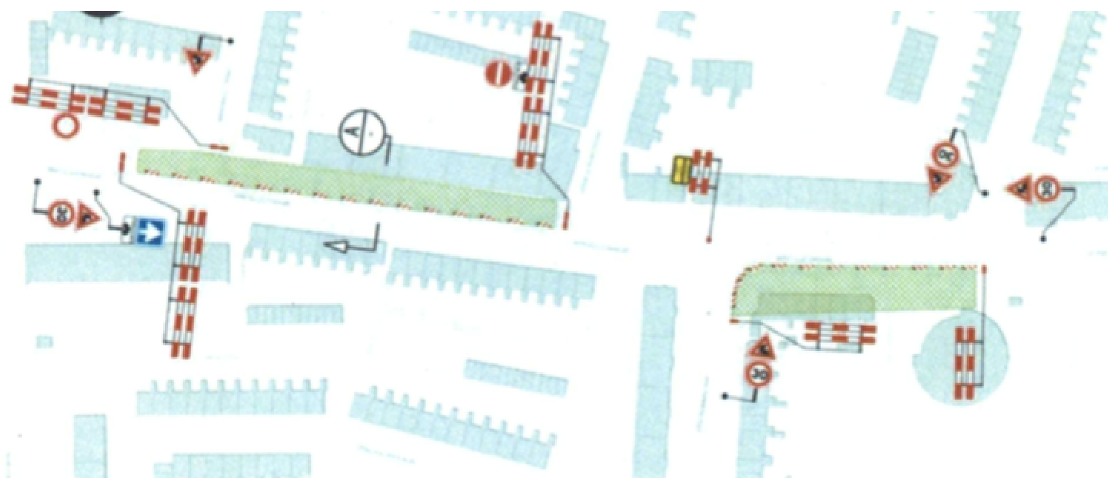


Fase 2





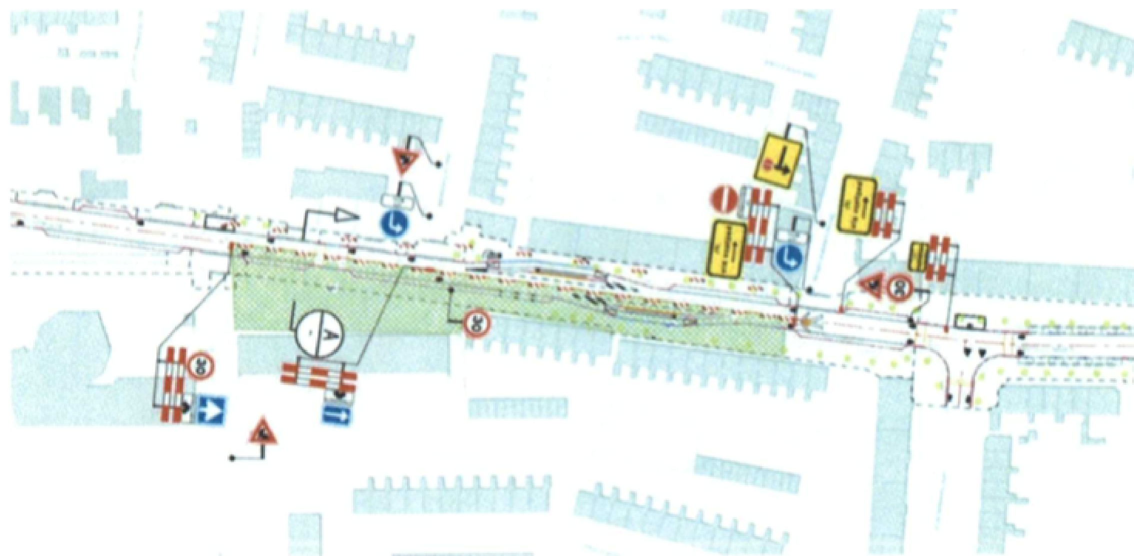
Fase 3



Fase 4



Fase 5



Fase 6a

JE MAINTIENDRAI



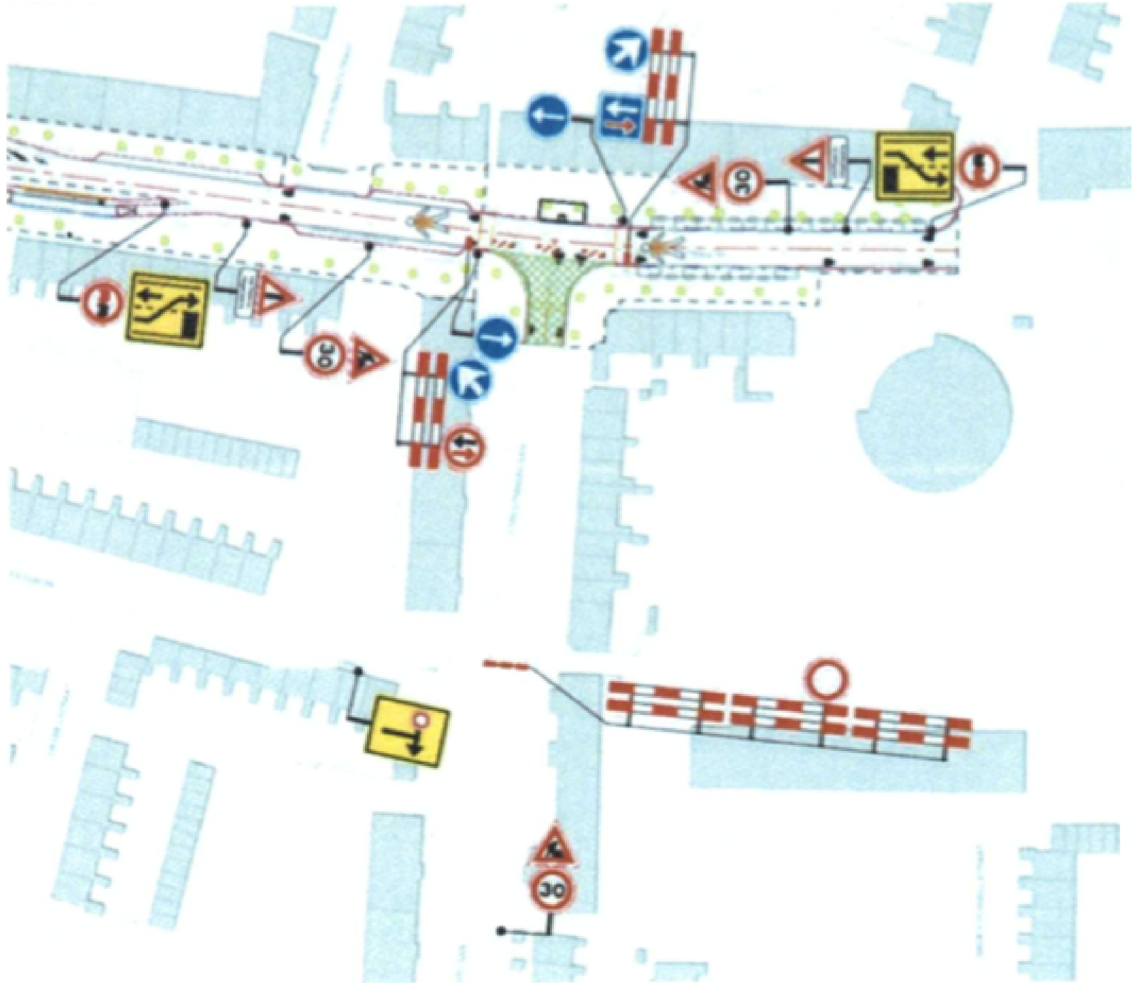
Fase 6b



Fase 6c



Fase 7



Aldus vastgesteld op 4 augustus 2016 ter Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van gemeente Haarlem,

R. Koning

Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.